| 1 | 2 |
|---|---|
| i. Gondia-Wadsa (104 kms.) | Completed. |
| ii. Wadsa-Chanda Fort (138 kms.) | 1996-97 |
| 4. Solapur-Bijapur (109 kms.) | Approval of the planning Commission to Project has been received. Preliminary arrangements for taking up the work are on band. |
| 5. Miraj-Latur (359 kms.) | |
| 6. Daund-Baramati (42 kms.) | Completed. |

(b) Yes, Sir. The details are as under:—

(i) Pachora—jamner (56 kms.)

(ii) Nagpur-Nagbhid (120 kms.)

In the first phase of the Action Plan under project Unigauge, lines having higher operational/strategic priority have been identified for conversion. Conversion of Nagpur-Nagbhid and Pachora-Jamner lines can only be considered alongwith the remaining lines in the next phase of the Action Plan, keeping in view the then traffic projections and the availability of resources.

(c) No new proposals for new rail lines/strengthening of existing lines, have been received from the Government of Maharashtra after August, 1993.

(d) The details are as under:—

| Name of Project | Present Status/Targetted date for Completion | Outlay 1995-96 (Rs. in Crores) |
|---|---|---|
| | *UNDER EXECUTION* | |
| i. Mankhurd-Belapur rail line | Completed. Residual works in progress and targetted for completion by 1996. | 17.73 |
| ii. Additional pair of lines between Bandra and Andheri | 1995-96 | 17.73 |
| | *UNDER CONSIDERATION* | |
| i. Thane-Turbhe-Nerul-Vashi line | .. | 3.00 |
| ii. Belapur-Panvel doubling | .. | 8.00 |
| iii. Quadraupling of Borivli-Vasai | .. | 4.00 |
| iv. 3rd line between Vasai Road and Vaitharna | .. | 7.18 |

**माल ढुलाई के लिए निर्धारित लक्ष्य**

5584. **श्री अनन्तराम जायसवाल :**
**श्री सत्य प्रकाश मालवीय :**

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) विगत तीन वर्षों के दौरान रेलवे द्वारा माल ढुलाई का क्या लक्ष्य निर्धारित रहा है और इन वर्षों में निर्धारित लक्ष्यों के अनुसार कितनी ढुलाई की गई है ;

(ख) वित्तीय वर्ष 1994–95 के लिये रेलवे का माल ढुलाई का अनुमानित तथा निर्धारित लक्ष्य पृथक-पृथक क्या रखा गया था और तदनुसार कितनी ढुलाई हुई ;

(ग) वित्तीय वर्ष 1995–96 के लिये माल ढुलाई का निर्धारित लक्ष्य क्या रखा गया हैं तथा उससे कितने रुपये का राजस्व की प्राप्ति होने की संभावना हैं ;

(घ) क्या यह सच है कि वित्तीय वर्ष 1994–95 में रेलवे को माल ढुलाई की मद के अंतर्गत भारी राजस्व घाटा हुआ है, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं तथा वर्ष 1994–95 में राजस्व के रूप में कितने रुपये की प्राप्ति हुई और कितना घाटा हुआ ; और

(ङ) सरकार रेलवे द्वारा माल ढुलाई के निराशाजनक प्रदर्शन को कम करने, माल ढुलाई में तेजी लाने, निरन्तर होने वाले राजस्व घाटे को रोकने एवं राजस्व बढ़ाने की दिशा में सरकार क्या कारगर कदम उठाने पर विचार कर रही है ?

**रेल मंत्री (श्री सी०के० जाफ़र शरीफ़)** : (क) और (ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान माल ढुलाई से संबंधित संशोधित लक्ष्यो और उनकी तुलना में हासिल की गई उपलब्धियों का ब्यौरा नीचे दिया गया है :—

| वर्ष | लक्ष्य (मिलियन टन) | वास्तविक (मिलियन टन) |
|---|---|---|
| 1992–93 | 350 | 350.05 |
| 1993–94 | 362 | 358.72 |
| 1994–95 | 373 | 364.73* |

*(अनंतिम)

(ग) वित्त वर्ष 1995–96 के लिए माल ढुलाई का लक्ष्य 398 मिलियन टन रखा गया है और 15125 करोड़ रुपए का राजस्व प्राप्त होने का अनुमान हैं ।

(घ) वर्ष 1994–95 के दौरान 13700 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमानों की तुलना में माल यातायात से 13613.72 करोड़ रुपए लगभग वास्तविक की आय हुई है जो 86.28 करोड़ रुपये की कमी का द्योतक है । इस कमी का मुख्य कारण महत्वपूर्ण क्षेत्र से यातायात प्राप्त न होना है ।

(ङ) अतिरिक्त माल और पार्सल यातायात प्राप्त करके राजस्व आमदनी में वृद्धि करने के लिए विभिन्न विपणन नीतियां अपनाई जाती हैं । इनमें स्टेशन से स्टेशन दरें उद्धत करना, द्वार से द्वार कटनरीकृत सेवाएं माल भाड़ा अभिकर्षकों के जरिए फुटकर यातायात एकत्र करना, एस०एल०आर०/ब्रेक यानों में स्थान पट्टे पर देना, विशेष पार्सल गाड़ियां चलाना आदि शामिल हैं

**New trains to Rajasthan**

5585. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government propose to start new trains from Jaipur and other important cities of Rajasthan to Delhi, Bombay, Calcutta, Madras, Gandhinagar, Bhadrak, Bhubanshwar, etc. during the current financial year, to meet the tourist traffic and keeping in view the large number of Indian foreign tourists to the States.

(b) the names of new trains already available or likely to be made available during 1995-96, particularly the superfast trains; and

(c) if not, the reasons therefor and whether there are schemes under consideration of Government to run new trains during 1995—97?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (c) New trains are not introduced exclusively to cater to tourist